



Instruction de Course

Zion Cup 2010 Annexe 1- Parcours et marques

Préambule

2 parcours et leur éventuel parcours réduit correspondant ont été définis par l'organisation. Le comité choisira le parcours à effectuer pour chaque classe dans les minutes avant le début de la procédure de cette classe.

Le comité hissera alors un pavillon blanc portant le numéro du parcours à effectuer et avertira également les concurrents par VHF.

1 parcours supplémentaire est destiné exclusivement au trimaran de sport.

1 MARQUES

Bouée du Phare :

- bouée cylindrique jaune
- localisée à une centaine de mètre au sud du phare de Vieux-Fort
- dénommée **P** dans la description des parcours ci-dessous

Bouée Trois-Rivières :

- bouée cylindrique jaune
- localisée à une centaine de mètre au sud de l'entrée du port de Trois-Rivières
- dénommée **TR** dans la description des parcours ci-dessous

Bouée Sec Paté:

- bouée cylindrique jaune
- localisée à l'aplomb du haut fond dit le sec paté, soit environ à 4,5 miles dans le 195 vrai de l'entrée du port de Trois-Rivières - coordonnées GPS : 15°53'30N 16°39'30W
- dénommée **SP** dans la description des parcours ci-dessous

Bouée au vent :

- bouée cylindrique jaune
- il s'agit de la bouée au vent du parcours banane (parcours 2)
- sa position pourra varier avant le début de chaque manche entre la pointe glacis (entrée sud de la baie de grand anse) et la pointe à l'Aunay
- dénommée **V** dans la description des parcours ci-dessous

Bouée trimaran :

- **bouée cylindrique rouge**
- il s'agit de la bouée au vent du parcours banane des trimaran de sport (parcours 3) et n'est marquée dans **aucun des parcours des bateaux habitables**
- localisé une centaine de mètre dans l'ouest de la pointe à l'Aunay
- dénommée **T** dans la description des parcours ci-dessous

La ligne de départ sera située dans le sud du phare de Vieux-Fort entre le mât arborant un pavillon orange à terre au pied du phare à l'extrémité bâbord et par une bouée cylindrique jaune dite bouée du phare à l'extrémité tribord.

Sauf réduction du parcours avant la fin du parcours, la ligne d'arrivée est la même que la ligne de départ

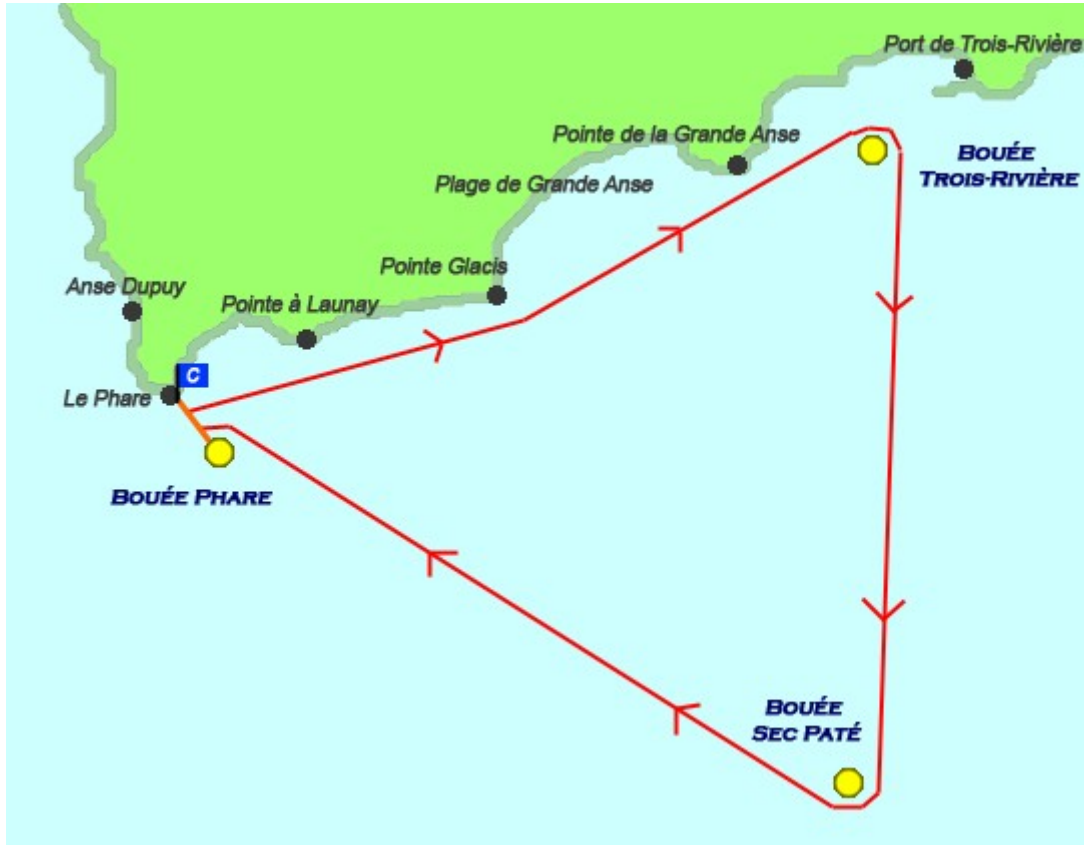


ZION CUP



2 PARCOURS

PARCOURS 1 : Triangle Trois-Rivière / Sec Paté



- départ entre le phare et bouée P
- laisser TR à Tribord
- laisser SP à Tribord
- arrivée entre le phare et bouée P



diversité la commune de
Vieux-Fort club C Fun
TERMINUS BAR IDEKO
CALINGO Carib Equipement

Radio Climax

gan
ASSURANCES
DAMOISEAU

phox
PHOTO VIDEO VOYAGES

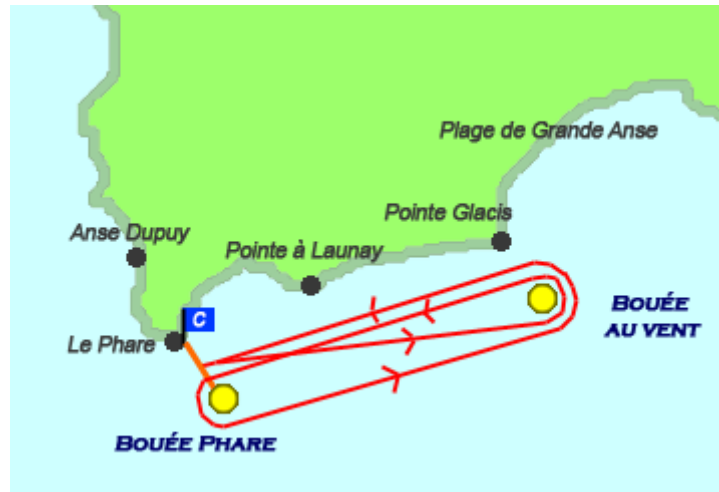
CARAIB'ERVID
Systèmes

WATKINS
CARRIERS

ZION CUP

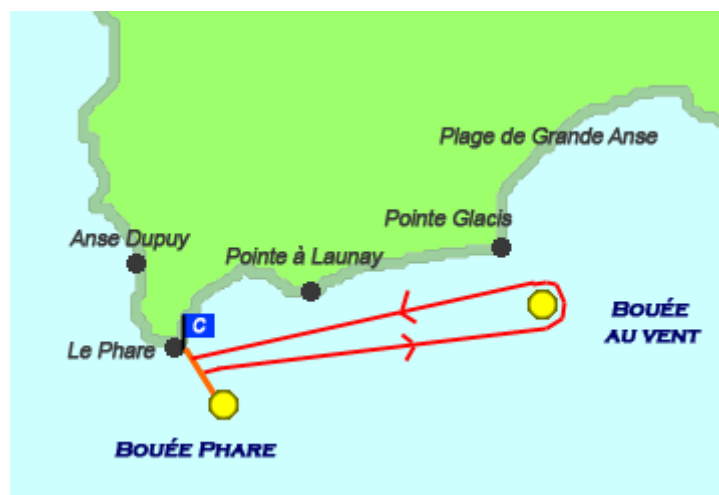


PARCOURS 2



- départ entre le phare et bouée P
- laisser V à Bâbord
- laisser P à Bâbord
- laisser V à Bâbord
- arrivée entre le phare et bouée P

PARCOURS 2 version parcours réduit



- départ entre le phare et bouée P
- laisser V à Bâbord
- arrivée entre le phare et bouée P



diversité la commune de
Vieux-Fort Club C Fun
TERMINUS BAR IDEKO
CALINGO Carib Equipement

Radio Climax

gan
ASSURANCES
DAMOISEAU

phox
PHOTO VIDEO NUMÉRIQUE

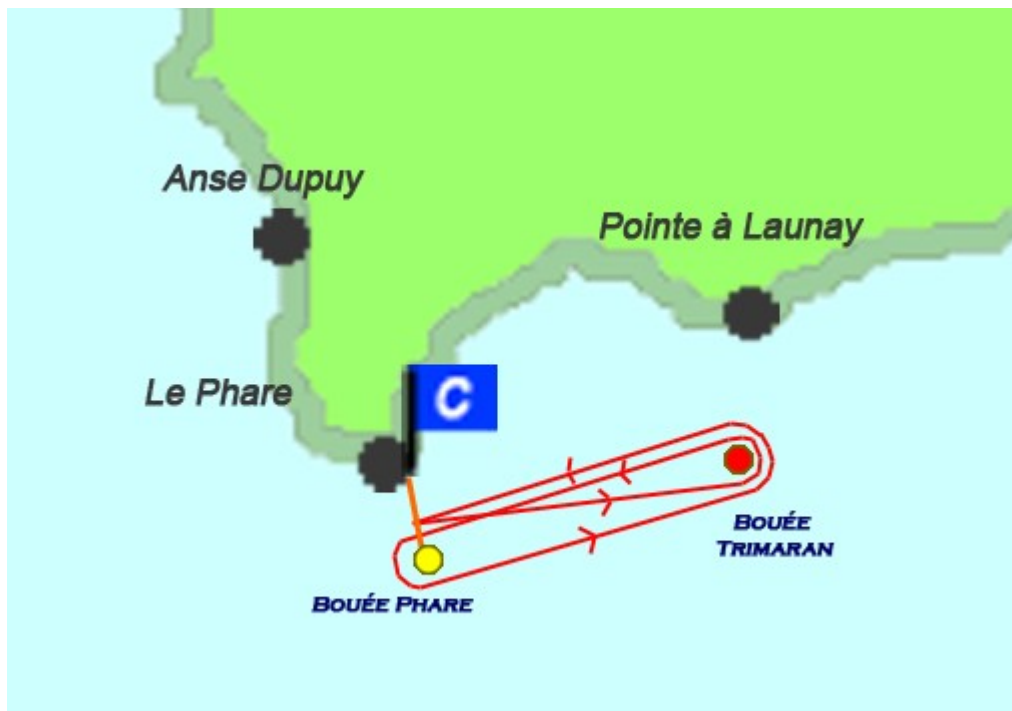
CARAIBERWID
System

WANKS
LOUPEZ

ZION CUP



PARCOURS TRIMARAN



- départ entre le phare et bouée P
- laisser T à Bâbord
- laisser P à Bâbord
- laisser T à Bâbord
- arrivée entre le phare et bouée P

PARCOURS TRIMARAN réduit

- départ entre le phare et bouée P
- laisser T à Bâbord
- arrivée entre le phare et bouée P

Le parcours pourra être réduit avant le départ ou en cours de course au premier passage à la bouée P